

## **Záznám z jednání ve věci vedení cyklotrasy č.5 přes Mostkovice a Plumlov (místo konání 28.3.2022 ve 132:00 hod. město Plumlov)**

### **Přítomni:**

- za krajského cyklokoordinátora - Ing. Stanislav Losert, Ing. Petr Smítal, Ing. Jaroslav Martínek
- Za Olomoucký kraj – uvolněná členka zastupitelstva pro CR Ing. Bc.Milada Sokolová
- za KÚOK – oddělení cestovního ruchu – Mgr. Josef Tetera
- za obec Mostkovice – Jaroslav Peška (starosta); Ing. Jitka Vánská (místostarostka)
- za obec Plumlov – Gabriela Jančíková (starostka); Martin Hyndrich (místostarosta)
- za město Prostějov – Ing. Václav Lužný
- za Klub českých turistů (KČT) a za správce cyklotrasy č.5 – Jiří Zapletal
- za obec Seloutky – František Kaprál (starosta), Radomír Bábek (místostarosta)

Cílem jednání bylo vrátit se zpět k minulému jednání ze dne 15.6.2021 k vedení cyklotrasy č. 5 na území obou obce Mostkovice a města Plumlov a provedení kontroly plnění všech bodů z tohoto předchozího jednání, na kterých jsme se dohodli.

Jedná se o tyto dílčí úseky:

### **Problematika v Mostkovicích**

#### **1. Uzel křížení cyklostezky se silnicí II/150.**



- **Rekonstrukce II/150** - Dle vyjádření zástupců obce Mostkovice řeší. Bylo dohodnuto, že obec Mostkovice zašle PD rekonstrukce tohoto uzlu krajskému cyklokoordinátorovi Ing. Petru Smítalovi. **SPLNĚNO.**

- **Studie obchvatu Prostějova**, který řeší způsob napojení na II/150 včetně cyklostezky. Jednání k této věci bylo svoláno projektantem na prostějovskou radnici na pondělí 28.6.2022 na 9:00 hod., kterého se zástupci krajského cyklokoordinátora účastnili a **došlo k dohodě**, jak bude řešena problematika cyklo dopravy. Výtah ze zápisu z tohoto jednání týkající se cyklotrasy č.5 následuje (kurzívou):

Dotčení cyklotrasy 5, EV9, Greenway M-M-W

*Křížení stávající sil. II/150 s cyklotrasou 5, EV9, Greenway M-M-W:*

1. *trasováním cyklotrasy na rozhraní zastavby a pole dochází k dotčení pozemků, u kterých hrozí vysoké riziko s odkupem pozemků. Je nutno hledat jiná řešení, např.:*
  1. *vyvlastnění – u cyklostezky těžce realizovatelné*
  2. *hledat jiné trasování cyklotrasy*
2. *zástupci cyklokoordinátora Olomouckého kraje upozornili projektanta na připravované cyklotrasy v k. ú. obce Mostkovice. Projektant tuto informaci akceptoval. V rámci studie SZ obchvatu je primárně řešena kolize stávající cyklotrasy s obchvatem a dotažení případné náhradní cyklotrasy/cyklostezky k stávajícím cyklotrasám/cyklostezkám.*
3. *v současné době existuje projekt na rekonstrukci stávající sil. II/150 v úseku od napojení na sil. II/377. Součástí projektu je i návrh děličního ostrůvku na sil. II/150, kterým budou cyklisti převedeni přes krajskou silnici. Investorem stavby je Olomoucký kraj. Projekt v současné době probíhá připomínkovým řízením.*
4. *projektant bude kontaktovat zástupce OIK ve věci poskytnutí podkladů k navrženému řešení. Navržené řešení bude projektantem studie vyhodnoceno i z hlediska dlouhodobého řešení.*
5. *na jednání projektant studie upozornil na rizika ponechání úrovně křížení cyklistů přes sil. II. tř. rizika spočívají zejména v:*
  1. *nedodržování řidičů svislého dopravního značení omezujícího dovolenou rychlost na silnici – ověřeno na místě samém i na jiných místech. Omezení rychlosti je slabě respektováno řidiči v extravilánu obce.*
  2. *vytváření ostrůvku mimo zastavenou část obce vede k dopravním nehodám zejména v noci, kdy řidiči takový ostrůvek v silnici neočekávají (vhodné řešení je nasvětlení takového místa vč. adaptačních úseků, které řidiče na tuto situaci připraví)*

Zrušení křižovatky SZ obchvatu se stávající sil. III/37762:

1. *na jednání byla otevřena problematika křížení SZ obchvatu města se stávající sil. III/37762. Studie prozatím uvažuje s vyřazením silnice ze silnic III. tř.*
2. *úsek silnice od stávající OK na ul. Plumlovská x Domamyslická po most přes Hloučelu by sloužil pro obsluhu výhledové zastavěné části města Prostějova kolem koridoru Hloučely*
3. *úsek silnice od Hloučely po křížení se SZ obchvatem by sloužil pro obsluhu přilehlého území. To samé platí o úseku od křížení SZ obchvatu po napojení na sil. III/37760.*



*Na tyto komunikace by po vyřazení ze silnic III. tř. byly zřízeny ze SZ obchvatu sjezdy.*

- 4. pro zamezení průjezdu dopravy po stávající sil. III/37762 po jejím vyřazení ze silnic III. tř. by bylo navrženo vhodné stavebně technické opatření*

- 2. Účelová komunikace v lokalitě Kukov-** zde je nutno opravit povrch. Obec Mostkovice provede asfaltový koberec.



Zatím **NESPLNĚNO**. Starosta obce Mostkovice Jaroslav Peška sdělil, že to mají ve výhledu na rok 2023.

- 3. Stezka pro chodce a cyklisty podél ulice Prostějovské,** obec Mostkovice prohlásila, že jej má v plánu a provede jej až na parkoviště (zašlou cyklokoordinátorovi projekt)





Zatím **NESPLNĚNO**. Starosta obce Mostkovice Jaroslav Peška sdělil, že to mají ve výhledu na rok 2023.

- 4. Ztrubnění mlýnského náhonu** – je hotový projekt a je již povolení z odboru ŽP. **ZATÍM NEZATRUBNĚNO**. Na předchozím jednání bylo dohodnuto, že do doby realizace ztrubnění projedná obec s místní organizací Sokol, aby ponechal zprůchodněný svůj areál. Dále bylo na předchozím jednání dohodnuto, že souhlas se zpřístupněním bude vyjednáán i pro vedení trasy č.5 a za tím účelem je třeba napsat žádost na Sokol prostřednictvím pana starosty a souhlas zaslat krajskému cyklokoordinátorovi.



Obec Mostkovice projednala provizorní průchod přes areál Sokola Mostkovice sice kladně, nicméně zástupce KČT Jiří Zapletal a správce značení cyklotrasy č. 5 nesouhlasí s tímto původně navrhovaným řešením a trasování bude vedeno prozatím (do doby provedení ztrubnění mlýnského náhonu v r. 2024) ve stávající trase podél ulice Prostějovské s odbočením u křížku na místní komunikace: ul. Podskalí, Jižní, Pod Lešem.

- 5. Jednosměrky za hřištěm** – na minulém jednání bylo dohodnuto, že trasa č. 5 bude vyznačena těmito ulicemi a to obousměrně: Na Paloučku – Jižní – Pod lesem – k hrázi zkratkou s vyšším sklonem (zde je třeba opravit a zlepšit povrch – zajistí obec Mostkovice). **ÚPRAVA POVRCHU SPLNĚNO**. Bude přeznačeno v co nejkratší době. Zodpovídá Machovský. **NESPLNĚNO, ale bude modifikováno prozatímně po ul. viz předchozí bod**. Definitivní přeznačení po ul. Za Sokolovnou, U Hřiště, Na Paloučku, Jižní bude možná až po provedení ztrubnění. Na dnešním jednání bylo dohodnuto, že vyznačení bude Jiřím Zapletalem provedeno do zahájení jarní sezóny 2022 a to včetně dalšího trasování po hrázi na levé straně přehrady. Zde se měla změnit stávající značka zákaz vjezdu všech vozidel B1 na zákaz vjezdu všech motorových vozidel B11 a měla se osadit u parkoviště značka cyklisté v obou směrech. Toto měla vyřešit a zajistit obec Mostkovice.

Není jasné, zda se to provedlo. Obec Mostkovice prověří záměnu značky B1 na B11. K 28.3.2022 dodatková tabulka cyklisté v obou směrech zatím nebyla instalována. Dále bude přeznačení trasy č. 5 směřovat k nově vybudované cyklostezce po levém břehu přehrady přes nový mostek až k hrázi Podhradského rybníka.

### Problematika v Plumlově

- **Podhradský rybník** – byla diskutována možnost vedení cyklotrasy po pravém břehu Podhradského rybníka (spodem), což zatím asi nepůjde z důvodu, že trasa je v době dešťů údajně neprůjezdná a navíc je rozježděná mechanizmy Povodí Moravy s.p., kterému pozemky patří. Bylo dohodnuto, že krajský cyklokoordinátor svolá co nejdříve jednání se zástupci Povodí Moravy závod Horní Morava, provoz Přerov (Veronika Mazánová, Dis – tel. 581 200 491-3) na místo samé.



Pokud se nepodaří s Povodím Moravy dojednat tuto možnost trasování, bude nutné ponechat stávající stav vyznačení cyklotrasy č. 5 přes náměstí a podél silnice.

- **Smíšená stezka Žárovice – Soběsuky**- bylo konstatováno, že se připravuje projekt, který bude zrealizován do 30.9.2022.
- **Mikroregion Plumlovsko a napojení obce Seloutky na okolí** – zástupci obce Seloutky diskutovali problematiku zbudování cyklotras a cyklostezek s napojením obce na Plumlovskou přehradu, na Domamyslice a Prostějov a také na Čechovice. Předpokládají, že by nechali zpracovat studii těchto napojení. Bylo dohodnuto, že svou představu zašlou krajskému cyklokoordinátorovi Ing. Petru Smítalovi, se kterým věc prokonzultují a následně bude trasa zakreslena do krajských map cyklostrategie. **KOMUNIKACE JIŽ PROBÍHÁ.**

Zapsal: Ing. Stanislav Losert